



## Plan alternativo de transporte por obras

# Renfe programa cerca de 7.300 servicios de autobús para garantizar la movilidad entre Zaragoza y Guadalajara durante las obras en la línea convencional

- Desde el 1 de abril, la compañía prestará mediante autobuses todos los servicios de media distancia convencional entre la capital aragonesa y Guadalajara
- El plan alternativo da cobertura a todos los municipios del trayecto habitual de los trenes
- Adif invierte 265 millones de euros en la adecuación de la infraestructura a los servicios de Autopista Ferroviaria entre Madrid y Zaragoza, dentro del itinerario Algeciras-Zaragoza

Zaragoza, 14 de marzo de 2025 (Renfe).

Renfe ha diseñado un Plan Alternativo de Transporte por Carretera para trasladar a los viajeros de la línea convencional Zaragoza-Arcos de Jalón-Madrid debido al cierre de la infraestructura por obras de Adif. La compañía ha programado cerca de 7.300 servicios de autobús durante los ocho meses y medio que está previsto que duren los trabajos y dará cobertura a todos los municipios del trayecto.

Las obras de adecuación de la infraestructura a los servicios de autopista ferroviaria entre Algeciras y Zaragoza, que va a llevar a cabo Adif desde este 1 de abril, obligan a interrumpir la circulación de trenes entre Guadalajara y Plasencia de Jalón. Este corte afecta a los servicios de Media Distancia que presta Renfe entre Zaragoza y Guadalajara, que no podrán realizarse en tren.

Para garantizar la movilidad de los viajeros, Renfe ha diseñado un plan alternativo por carretera que prevé cerca de 7.300 servicios en autobús y microbús durante la ejecución de las obras, del 1 de abril al 15 de



# Nota de prensa

diciembre de este año. Así, durante este tiempo, todos los servicios que presta Renfe entre Zaragoza y Guadalajara se realizarán por carretera, mediante autobuses que darán cobertura a todos los municipios de la línea. El trayecto entre Guadalajara y Madrid se completará mediante trenes de Cercanías.

Cada uno de los servicios se ha programado con distintas rutas de autobús para dar cobertura a todos los municipios del valle del Jalón y del corredor del Henares, en función del origen y destino de los viajeros. De esta forma, se garantiza la movilidad de punta a punta, entre Zaragoza y Madrid, pero también entre pequeños municipios del recorrido. Para ello, se han establecido puntos de trasbordo de viajeros en las localidades de Ricla, Calatayud y Sigüenza para aquellos usuarios con origen o destino en Zaragoza o en Madrid y cuyo origen o destino sea alguna de las pequeñas localidades del corredor.

Además, un vehículo dará servicio, como lanzadera, a los viajeros con origen o destino en Baidés, que trasbordarán a los autobuses en Sigüenza. En diferentes municipios se han establecido paradas alternativas a las estaciones de tren. Se suprimen las paradas de Zaragoza Miraflores, Zaragoza Goya y Zaragoza Portillo. El plan alternativo se ha diseñado de esta forma para garantizar la movilidad, facilitar el servicio a los usuarios e intentar optimizar los tiempos de viaje.

Los horarios de estos servicios se verán modificados con respecto a los de los trenes y podrán consultarse en [www.renfe.com](http://www.renfe.com). Para acceder a los autobuses será necesario disponer por anticipado del correspondiente billete, que puede adquirirse, además de en la citada web de Renfe y en su App, en taquillas, máquinas autoventa, en el teléfono 912320320 y en oficinas de Correos.

Renfe y Adif han informado este viernes a los municipios de la línea sobre este plan alternativo en una reunión en la Subdelegación del Gobierno en Zaragoza. Renfe cuenta con la colaboración de estos ayuntamientos para ajustar cuantos detalles sean necesarios. La compañía va a informar a los viajeros mediante diferentes canales: carteles informativos, avisos en la página web, megafonía de las estaciones y de los trenes y personal de atención al cliente.

## Trenes con origen o destino Lleida o Barcelona y abonos



# Nota de prensa

Debido a estas obras, los trenes de Media Distancia de este corredor con origen o destino en Lleida o Barcelona finalizarán su trayecto en Zaragoza. Y los abonos recurrentes gratuitos entre Lleida o Barcelona y cualquier destino ubicado después de Zaragoza (y viceversa) no resultarán válidos. Renfe devolverá la fianza a sus titulares, aunque no hayan realizado los 16 viajes mínimos establecidos. Los abonos gratuitos con origen o destino entre Zaragoza y Madrid serán válidos para los autobuses durante todo su periodo de vigencia.

## Obras incompatibles con la circulación de trenes

Las obras que va a llevar a cabo Adif en la infraestructura en el tramo Madrid-Zaragoza supondrán una inversión de 265 millones de euros y la adecuación de gálibos en 40 pasos superiores y 26 túneles de la línea convencional en las provincias de Soria, Zaragoza, Guadalajara y Madrid, además de actuaciones en los sistemas de regulación del tráfico y la ampliación de los apartaderos. Los trabajos, que no son compatibles con la circulación de trenes, permitirán poner en marcha nuevos servicios de Autopista Ferroviaria en el itinerario Algeciras-Madrid-Zaragoza.